

STATISTIK-JOURNAL

Zahlen – Daten – Fakten aus dem Landkreis Darmstadt-Dieburg



© Ringo.Zone / www.pixelio.de

Liebe Leserin, lieber Leser,

wie viele Autos sind im Landkreis Darmstadt-Dieburg zugelassen, welche Unfallursachen sind am häufigsten und wie viele Bushaltestellen gibt es im Kreisgebiet?

Die Antworten auf diese und weitere Fragen zum Straßenverkehr und zum Öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Darmstadt-Dieburg finden Sie auf den nächsten Seiten. Sie geben einen Überblick zu überörtlichen Straßen, zugelassenen Fahrzeugen, Anzahl und Ursachen von Straßenverkehrsunfällen sowie Informationen über die vorhandenen Linien des ÖPNV.

Die Veröffentlichung „Statistik-Journal“ erscheint dreimal jährlich. Der Schwerpunkt liegt bei jeder Ausgabe auf einem anderen Thema.

Ihr Fachbereich Konzernsteuerung
Fachgebiet Kreisentwicklung, Statistik

In Fahrt • Straßenverkehr und ÖPNV im Landkreis Darmstadt-Dieburg

In dieser Ausgabe

Überörtliche Straßen
Fahrzeugbestand im Zeitverlauf
PKW-Dichte in den Städten und Gemeinden
Zahl der Straßenverkehrsunfälle
Unfallursachen
Öffentlicher Personennahverkehr
Veröffentlichungen • Einwohnerzahlen • Impressum

Kontakt: Kreisstatistik@ladadi.de

Anfang des Jahres 2019 gab es im Landkreis

223.689 zugelassene

Kraftfahrzeuge,

darunter waren

186.019 PKW.

Je 1.000 Personen waren dies 749 Kraftfahrzeuge.

Überörtliche Straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

(1.1.2018)

	Mit allen Straßenästen	Ohne Straßenäste
Bundesautobahnen	53,2 km	31,2 Km
Bundesstraßen	130,8 km	109,5 Km
Landesstraßen	222,9 Km	220,8 Km
Kreisstraßen	129,2 Km	128,6 km

Die **43 Kreisstraßen** verteilen sich auf 21 Städte und Gemeinden. Nur in Griesheim und Münster gibt es keine Kreisstraßen.

Meiste Kreisstraßenkilometer:

in Otzberg (7 Kreisstraßen; 18,4 Km) und in Groß-Umstadt (7 Kreisstraßen; 13,6 Km).

Längste Kreisstraßen:

K128 (Dieburg - Groß-Zimmern - Roßdorf) **9,7 Km**

K105 (Groß-Umstadt - Schaafheim) **9,4 Km**

K183 (Eppertshausen - Babenhausen) **8,1 Km**

Daten: Hessen Mobil

Mit den Autobahnen A5 und A67 durchqueren zwei wichtige Nord-Süd-Verkehrsachsen den Landkreis Darmstadt-Dieburg. In der Nähe der nördlichen Kreisgrenze verläuft zudem die A3.

Von großer Bedeutung für den überörtlichen Verkehr sind außerdem die Bundesstraßen B3, B26, B38, B42, B45, B426, B449.

Hinzu kommen zahlreiche Landesstraßen und Kreisstraßen, die ebenfalls die Städte und Gemeinden im Kreisgebiet miteinander verbinden.



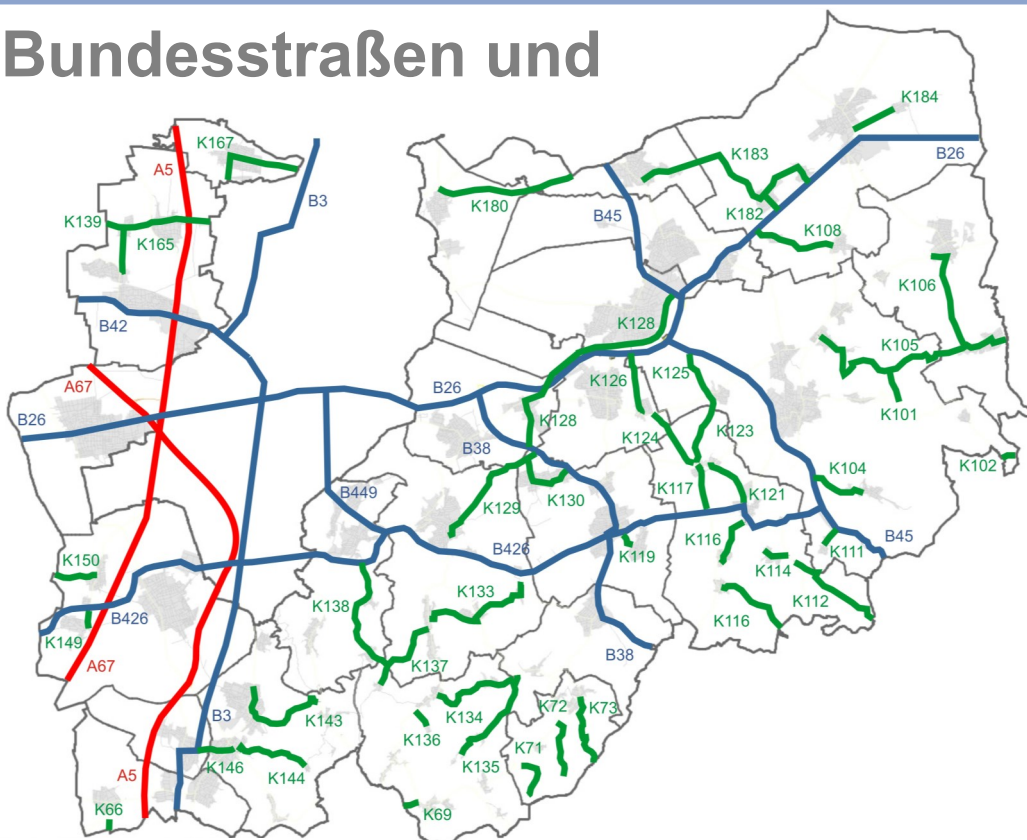
Autobahnen, Bundesstraßen und Kreisstraßen

2 Autobahnen

7 Bundesstraßen

43 Kreisstraßen

Außerdem gibt es im Landkreis Darmstadt-Dieburg 25 Landesstraßen



Daten- und Kartengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Fahrzeugbestand im Zeitverlauf

Die Zahl der Kraftfahrzeuge ist in den letzten Jahrzehnten stark gestiegen. Dies betrifft sowohl die absolute Zahl der Fahrzeuge als auch die Zahl der Fahrzeuge, gemessen an der Einwohnerzahl.

1979 kamen auf 1.000 Einwohnende nur 392 PKW. Rechnerisch teilten sich somit 2,6 Personen ein Auto. Im Jahr 2019 lag das Verhältnis mit 628 PKW je 1.000 Personen erheblich höher. Rechnerisch teilten sich nur noch 1,6 Personen ein Auto. Dies liegt wahrscheinlich teilweise auch an der veränderten Altersstruktur der Bevölkerung.



© Petra Bork / www.pixelio.de

Bauart zugelassener Fahrzeuge (1.1.2019)

PKW	Anzahl	%
gesamt	186.019	100,0 %
Hubraum bis 1.399 ccm	67.097	36,1 %
Hubraum 1.400 bis 1.999 ccm	90.136	48,4 %
Hubraum ab 2.000 ccm	28.438	15,3 %
Hubraum unbekannt	348	0,2 %
mit Allradantrieb	19.025	10,2 %
Wohnmobile	2.020	1,1 %
Krafträder		
gesamt	18.735	100,0%
2-rädrige Krafträder	18.204	97,2 %
3-rädrige Krafträder	199	1,0 %
Leichte 4-rädrige Krafträder	332	1,8 %
LKW		
gesamt	10.711	100,0 %
< 2,8 t	3.743	34,9 %
2,8 bis < 3,5 t	4.646	43,4 %
3,5 bis < 7,5 t	1.069	10,0 %
7,5 bis < 20,0 t	720	6,7 %
ab 20,0 t	532	5,0 %
unbekannt	1	0,0 %

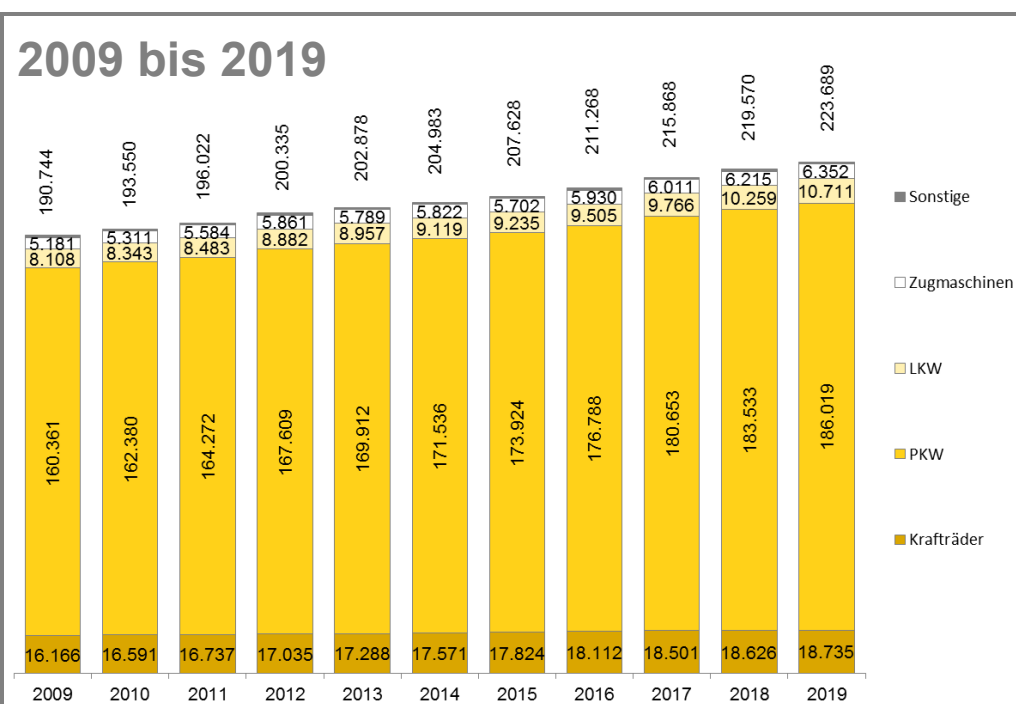
Entwicklung des Fahrzeugbestands

1979

KFZ insgesamt:	108.328
Krafträder:	2.960
PKW:	95.224
LKW:	4.910
Zugmaschinen:	4.229
Sonstige:	796

Bestand der Kraftfahrzeuge innerhalb von 40 Jahren **mehr als verdoppelt**

2009 bis 2019



Datenquelle: Hessisches Statistisches Landesamt und Kraftfahrt-Bundesamt; Fahrzeugzulassungen/Bestand 2019 (FZ1); Datenlizenz-by-2-0; eigene Darstellung

PKW-Dichte in den Städten und Gemeinden

Fahrzeugzulassungen 2018

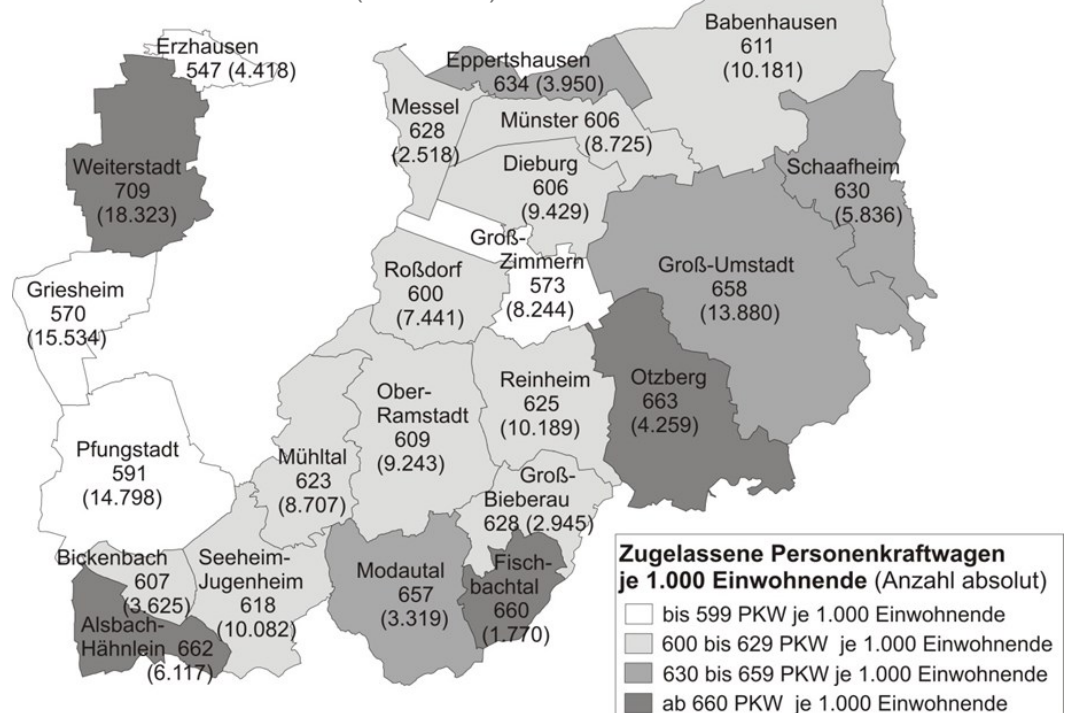
	Besitz- umschrei- bung	Neu- zulassung	Außer- betrieb- setzung
Personenkraftwagen	26.327	12.995	31.735
darunter Wohnmobile	237	115	259
Krafträder	1.886	684	1.896
Lastkraftwagen	1.354	868	1.701
Zugmaschinen	327	673	754
darunter land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen	197	132	161
darunter Sattelzugmaschinen	82	519	529
Busse	11	17	30
Sonstige Kraftfahrzeuge	47	23	65
gesamt	29.952	15.260	36.181
Anhänger	1.205	1.042	971

Die Kraftfahrzeugdichte fällt in den Städten und Gemeinden des Landkreises Darmstadt-Dieburg unterschiedlich aus. Die Gründe hierfür dürften sich aus einer Kombination von mehreren Faktoren zusammensetzen.

Hierzu zählen vor allem die räumliche Lage von Wohnort und Arbeitsplatz und damit verbunden die Erreichbarkeit mit öffentlichem Nahverkehr. Hinzu kommen die Aspekte Altersstruktur und sozioökonomischer Status der Wohnbevölkerung. Sie entscheiden darüber, wie viele Autos je Haushalt notwendig und finanzierbar sind.



Bestand an Personenkraftwagen in den Städten und Gemeinden (1.1.2018)



Landkreis Darmstadt-Dieburg gesamt:
183.533 PKW
= **620 PKW je 1.000 Einwohnende**

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt - Fahrzeugzulassungen 2018 (FZ3 und FZ5); Datenlizenz-by-2-0; eigene Darstellung

Zahl der Straßenverkehrsunfälle

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften ereigneten sich im Jahr 2018 nahezu gleich viele Unfälle. Die Zahl der dabei Getöteten und Schwerverletzten lag allerdings außerhalb geschlossener Ortschaften höher als innerorts. Bei 42 % aller Verkehrsunfälle blieb es glücklicherweise nur bei Blechschäden.

Die Unfallstatistik erfasst nur solche Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Dies sind Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden.

Zahl der Verkehrsunfälle 2018

	Innerhalb von geschlossenen Ortschaften	Außerhalb von Ortschaften
Unfälle gesamt	801	807
mit schwerwiegenden Sachschäden	289	361
mit Getöteten	5	10
mit Verletzten	589	634
Bei Unfällen mit Personenschäden unter Beteiligung von:		
Personenkraftwagen	551	638
Krafträdern	82	67
Bussen	9	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3
Güterkraftfahrzeugen	30	69
Sonstigen Kraftfahrzeugen	3	5
Fahrrädern	195	49
Fußgängern	76	9



© seado / www.pixelio.de

Entwicklung der Unfallzahlen

1988: **12,3** Verkehrsunfälle je 1.000 Einwohnende
 2018: **5,4** Verkehrsunfälle je 1.000 Einwohnende



Die Zahl der Todesopfer bei Verkehrsunfällen ist **gesunken**:

1979: 51 Getötete
 1988: 49 Getötete
 1998: 20 Getötete
 2008: 11 Getötete
 2018: 15 Getötete

Daten: Hessisches Statistisches Landesamt

Unfallursachen

Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden 2018

	Innerhalb von geschlossenen	Außerhalb von Ortschaften
Alkoholeinfluss	21	25
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	16	73
Nichtbeachten der Vorfahrt	142	74
Fehler beim Abbiegen	58	22
Falsche Straßenbenutzung	45	18
Ungenügender Sicherheitsabstand	47	157
Fehler beim Überholen	18	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	5
Fehlverhalten von Fußgängern	31	11
Fahrzeugbezogene Mängel	4	3
Straßenverhältnisse, Witterung, Hindernisse	25	54

Die meisten Unfälle werden im Landkreis Darmstadt-Dieburg innerorts durch nichtbeachten der Vorfahrt und außerorts durch ungenügenden Sicherheitsabstand verursacht.

7 % der Unfälle mit Personenschaden sind auf Kreisstraßen, 9 % auf Autobahnen, 22 % auf Landesstraßen, 21 % auf Bundesstraßen und 41 % auf sonstigen Straßen (z.B. Gemeindestraßen) geschehen.

Die meisten Menschen wurden bei der Benutzung eines PKW verletzt (58 %), an zweiter Stelle kamen verletzte Radfahrende (19 %).

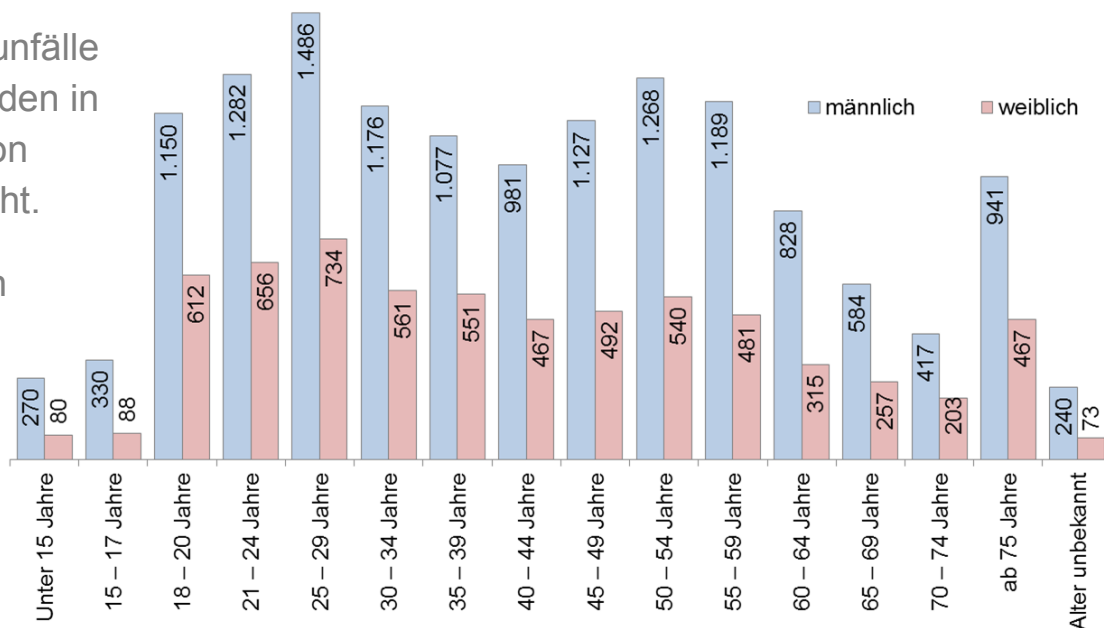


© Dieter Schütz / www.pixelio.de

Unfallverursachende in Hessen (2018) bei Unfällen mit Personenschaden nach Alter und Geschlecht

2/3 aller Verkehrsunfälle mit Personenschaden in Hessen wurden von Männern verursacht.

Junge Männer von 25 bis 29 Jahren verursachten die meisten Unfälle.



Statistische Veröffentlichungen des Landkreises Darmstadt-Dieburg

Alle statistischen Veröffentlichungen stehen Ihnen als Download zur Verfügung. Sie finden diese und weitere Informationen auf unseren [Internetseiten](#).

Aktuell erschienen:

Darmstadt-Dieburg Statistik kompakt 2019

Darmstadt-Dieburg Statistik konzentriert 05: Geburten und Sterbefälle

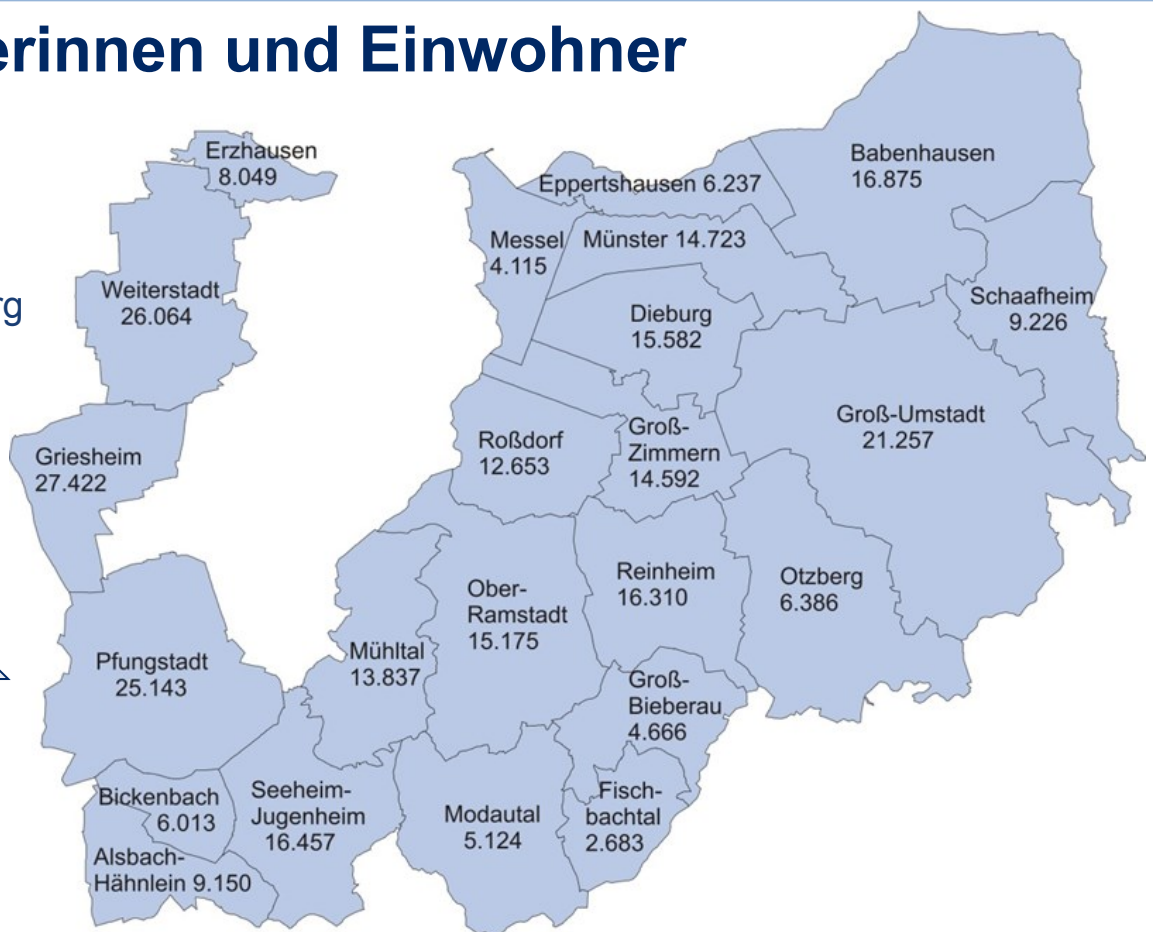
Zahl des Monats

Einwohnerinnen und Einwohner

am 30. Juni 2019

Landkreis
Darmstadt-Dieburg
gesamt:

297.739



Top 5 Einwohnerzahlen

Griesheim
Weiterstadt
Pfungstadt
Groß-Umstadt
Babenhäusen

Kartengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Daten: Hessisches Statistisches Landesamt

Impressum

Kreisausschuss des Landkreises Darmstadt-Dieburg

Fachbereich Konzernsteuerung, Fachgebiet 210.3 Kreisentwicklung, Statistik

Jägertorstraße 207

64289 Darmstadt

Telefon 06151 / 881-1017

Kreisstatistik@ladadi.de

Fotos: www.pixelio.de

Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes: www.kba.de; Datenlizenz Deutschland-by-2-0;

Statistik-Journal abbestellen

[@zuhauseimladadi](#)
Folgt uns auf Twitter!