



Klimaschutz
Gemeinsam 

LANDKREIS



 MARBURG
BIEDENKOPF

Kreisausschuss Marburg-Biedenkopf

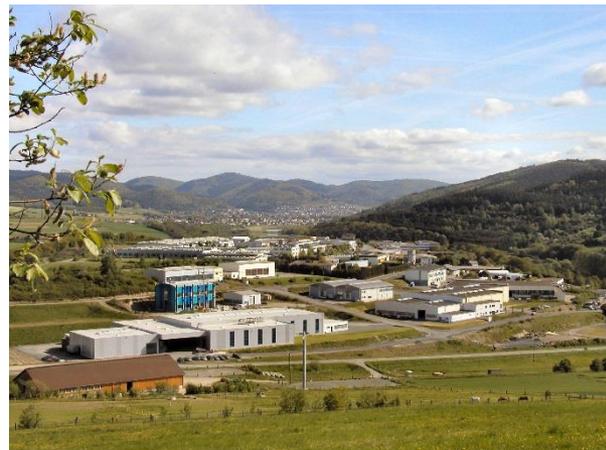
Elektromobilität im ländlichen Raum

*Herausforderungen, Trends und Beispiele im
Landkreis Marburg-Biedenkopf*

Darmstadt, 1. Dezember 2016



2 Landkreis Marburg-Biedenkopf



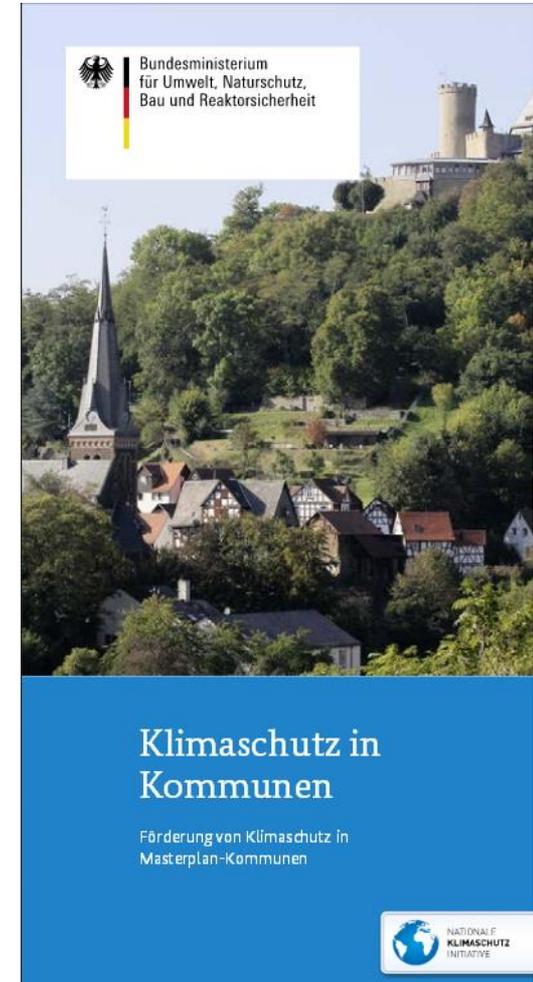


3 Klimaschutz im Landkreis

Die Ziele:

- Treibhausgasausstöße bis zum Jahr 2050 um 95% senken gegenüber 1990
- Endenergiebedarf bis zum Jahr 2050 um 50% senken gegenüber 1990
- Energieversorgung zu 100% aus Erneuerbaren Energien aus der Region bis 2040 (Strom und Wärme) bzw. 2050 (Mobilität)

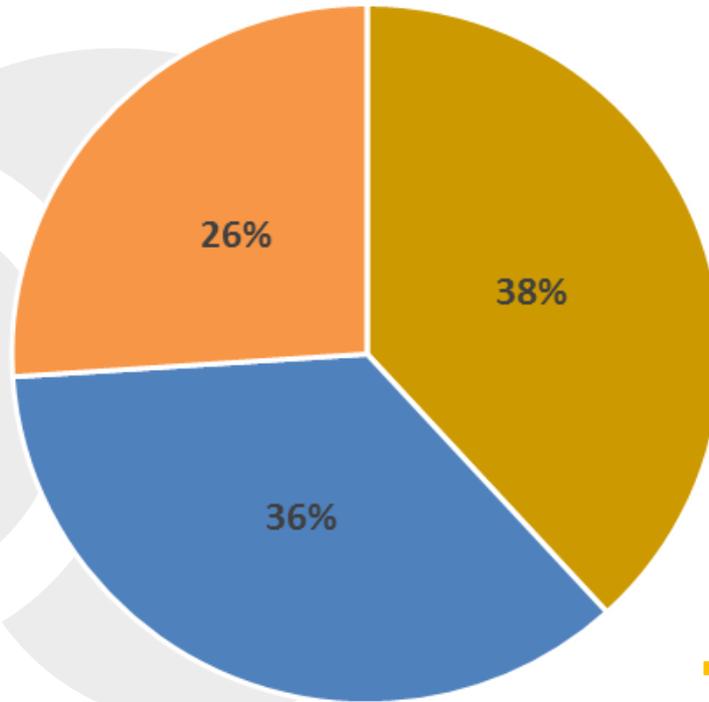
...und über **800 Millionen Euro** an Wertschöpfung in der Region behalten!



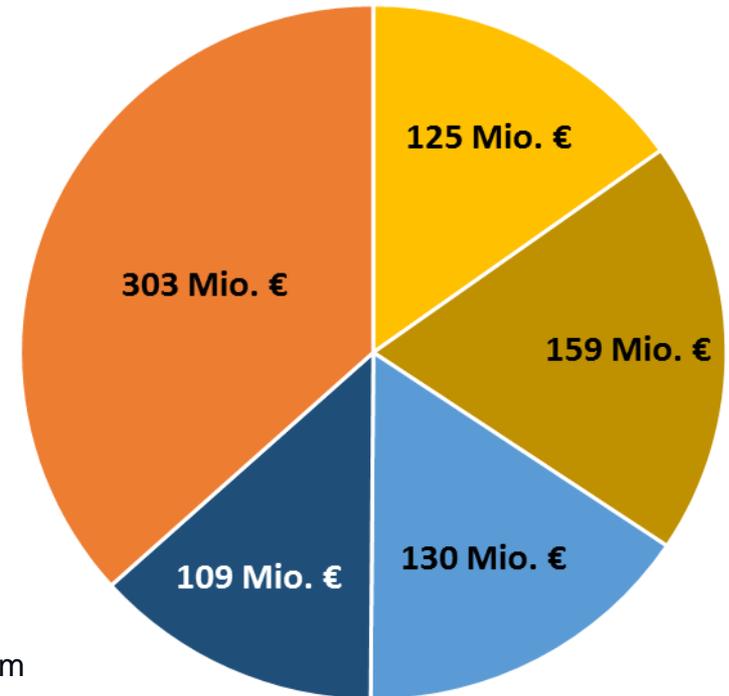


4 Klimaschutz im Landkreis

Treibhausgase



Wertschöpfungspotenzial



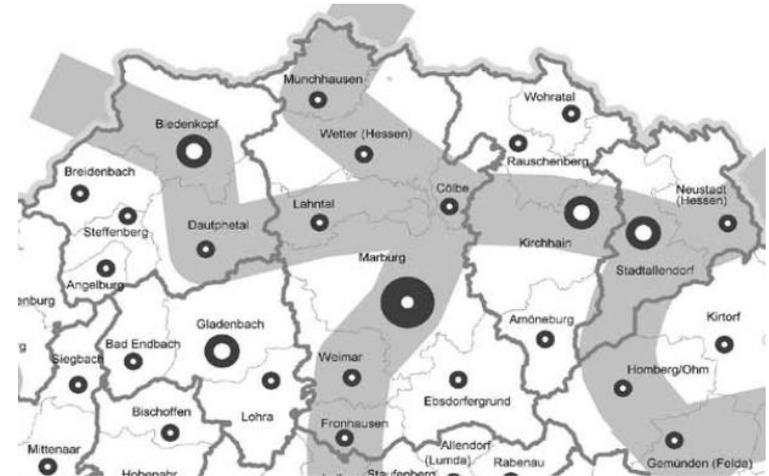
- Wirtschaft – Strom
- Wirtschaft – Wärme
- Haushalte – Strom
- Haushalte – Wärme
- Verkehr

© deENet



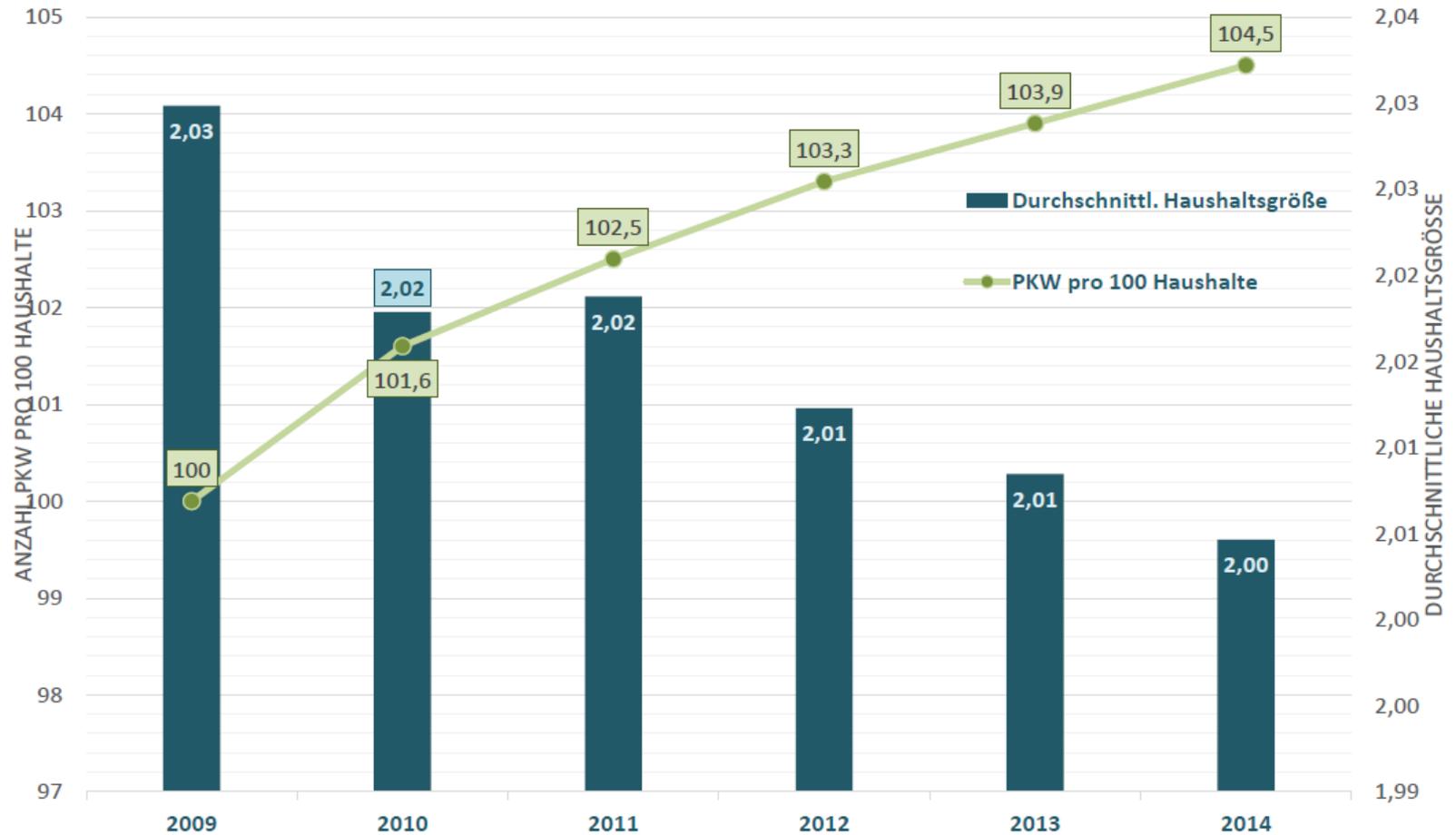
5 Mobilität im Landkreis

- Ländlicher Raum mit Verdichtungsansätzen
- Verkehrsverbunds- und Landesgrenze
- Leicht negative Pendelbilanz
- Überwiegend MIV (ca. 86%)
- Geringer Anteil Nahmobilität (ca. 4%)
- Ausbau des Radwegenetzes in Planung (Radwegeplan)





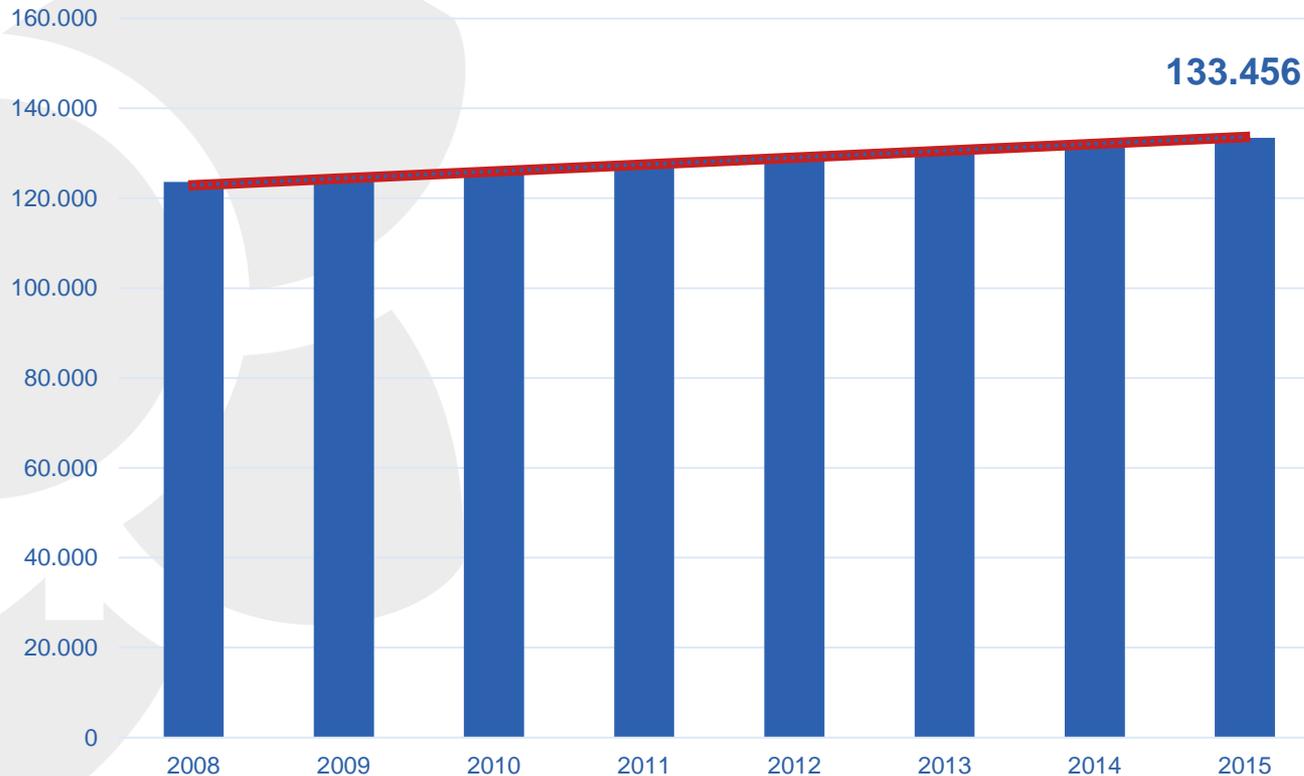
6 Mobilität im Landkreis



Quelle: Statistisches Bundesamt

7 Mobilität im Landkreis

Anzahl zugelassener PKW im Landkreis Marburg-Biedenkopf



01.05.2016:
111 Elektrofahrzeuge
303 Hybride

Ziel 2020:
2.000 Elektrofahrzeuge



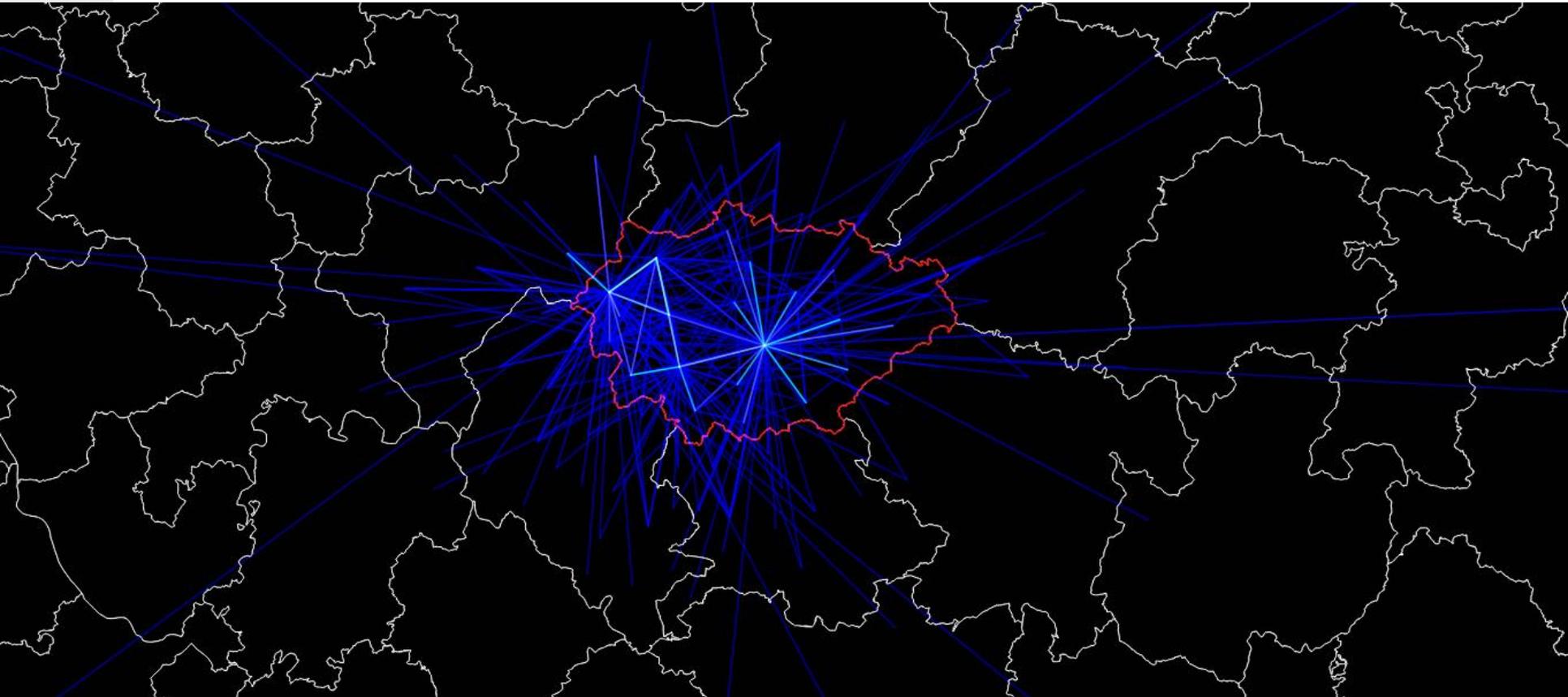
**Die Emissionen im Verkehr steigen entgegen den
Einsparungen im Strom!**

**Die Energiewende muss von einer Stromwende in
eine Wärme- und Verkehrswende überführt werden!**





9 Mobilität im Landkreis



© Landkreis Marburg-Biedenkopf



10 (E-)Mobilität im Landkreis

Mobilität auf dem Lande (MadL)

- 3 Landkreise, 6 LEADER-Regionen, 2 Verkehrsverbünde
- **Konzeptstudie** zur „Bewertung und Verbesserung der ländlichen Mobilität“
- **Alternative Mobilitätsangebote** für den ländlichen Raum
 - Bürgerbusse
 - Fahrdienste
 - Mitfahrerbanke
 - Dorfgemeinschaftsautos





11 E-Mobilität im Landkreis

Gemeinsam Mobil

Nutzen statt Besitzen als Gemeinschaftsaufgabe

Neue Modelle im Landkreis Marburg-Biedenkopf zur nachhaltigen Mobilität im ländlichen Raum

Fördergeber: BMVI

Zeitraum: 01.07.2016 – 31.03.2017

Beschreibung: Gemeinschaftsmodelle zur Einführung von Elektromobilität im ländlichen Raum, die den Bedürfnissen der Akteure vor Ort entsprechen und mit diesen gemeinsam entwickelt und umgesetzt werden

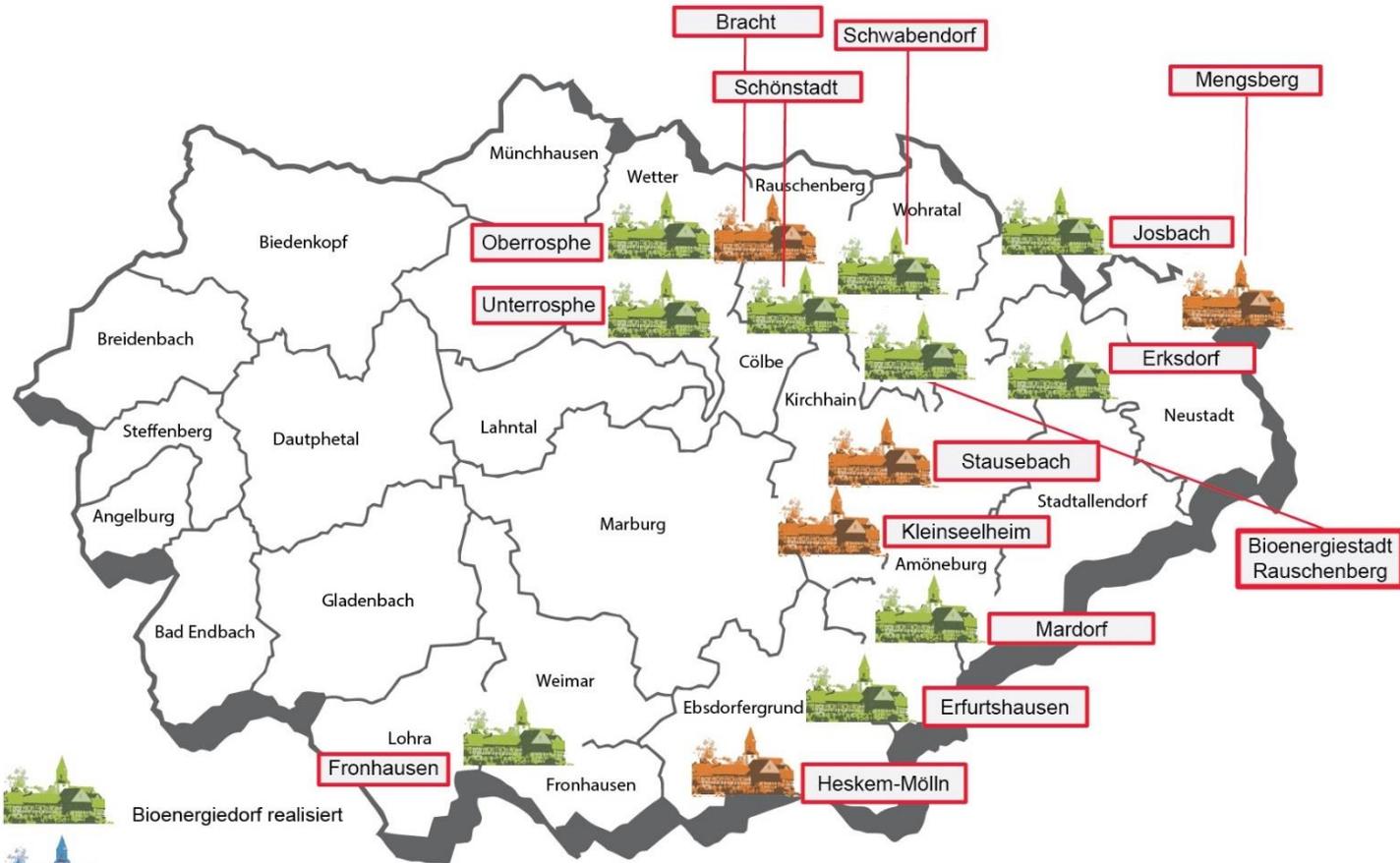


Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur





12 E-Mobilität im Landkreis



Bioenergiedorf realisiert



Bioenergiedorf im Bau



Bioenergiedorf in Planung

Grafik: Fachdienst Presse- und Kulturarbeit
 Datenquelle: Fachdienst Klimaschutz und Erneuerbare Energien
 Stand: März 2015



13 E-Mobilität im Landkreis

Bioenergiedorf Schönstadt

- **1.600** Einwohner
- BHKW und **Nahwärmenetz** (Anschlussdichte ca. 80%)
- 6 km Entfernung zum **Mittelzentrum**/
15 km Entfernung zum **Oberzentrum**
- **ÖPNV** im Stundentakt

Ziel: 100% erneuerbare Energien 2040



© Walter Fürstenberg



© Thomas Rotarius



14 E-Mobilität im Landkreis

Schöner Mobil

- Verein „**Gemeinsam Unterwegs**“ betreibt seit 2014 zwei **Elektroautos**
- Verwaltung durch **Ehrenamt/** Pflege/Kontrolle durch „Autopaten“
- **Einfache** Buchungssoftware/
einfache Schlüsselausgabe
- **Fahrservice** für ältere Personen



15 E-Mobilität im Landkreis

Schöner Mobil

- **38 Mitglieder**
(Familien/Einzelpersonen/Passive)
- **Jahresbeitrag: 80/60/30 Euro**
- **Stundentarif: 3,20 €**
Nachttarif (21-9 Uhr): 1 €
- **Jahresleistung: 16.000 km/Fahrzeug**
- **Gesamtinvestition: 76.000 €**
- Gefördert durch **LEADER**





16 E-Mobilität im Landkreis

Gemeinsam Mobil

Voraussetzung für Modellgebiete

- **Engagement/Interesse** zum Thema **gemeinschaftliche Mobilität** im Ortsteil vorhanden
- **Unterstützung durch Gemeinde/Stadt** zur Umsetzung von alternativen Mobilitätsangeboten
- **Vorhandene Ladeinfrastruktur** für Elektrofahrzeuge ist von Vorteil
- **Befragung** an alle Bürgermeister/innen und Ortsvorsteher/innen – Rücklauf: **40 Bewerbungen**
- drei Kommunalworkshops, ein Unternehmerworkshop



17 Mobilität im Landkreis

Mobilitätsmanagement Kreisverwaltung

- Konzept zur Verbesserung der betrieblichen Mobilität
 - **Kundenverkehr**
 - **Pendlerverkehr**
 - **Dienstverkehr**
- **Arbeitspakete** zu Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, Motorisierter Individualverkehr, Dienstreise und Fuhrpark, Information und Kommunikation, Arbeits- und Betriebsorganisation



18 E-Mobilität im Landkreis

Mobilitätsmanagement Kreisverwaltung

Maßnahmen u.a.

- Ausrichtung des Fuhrparks auf Elektromobilität
- Pedelec-Fuhrpark und Nutzereinweisung
- Lademöglichkeiten für Besucher und Beschäftigte

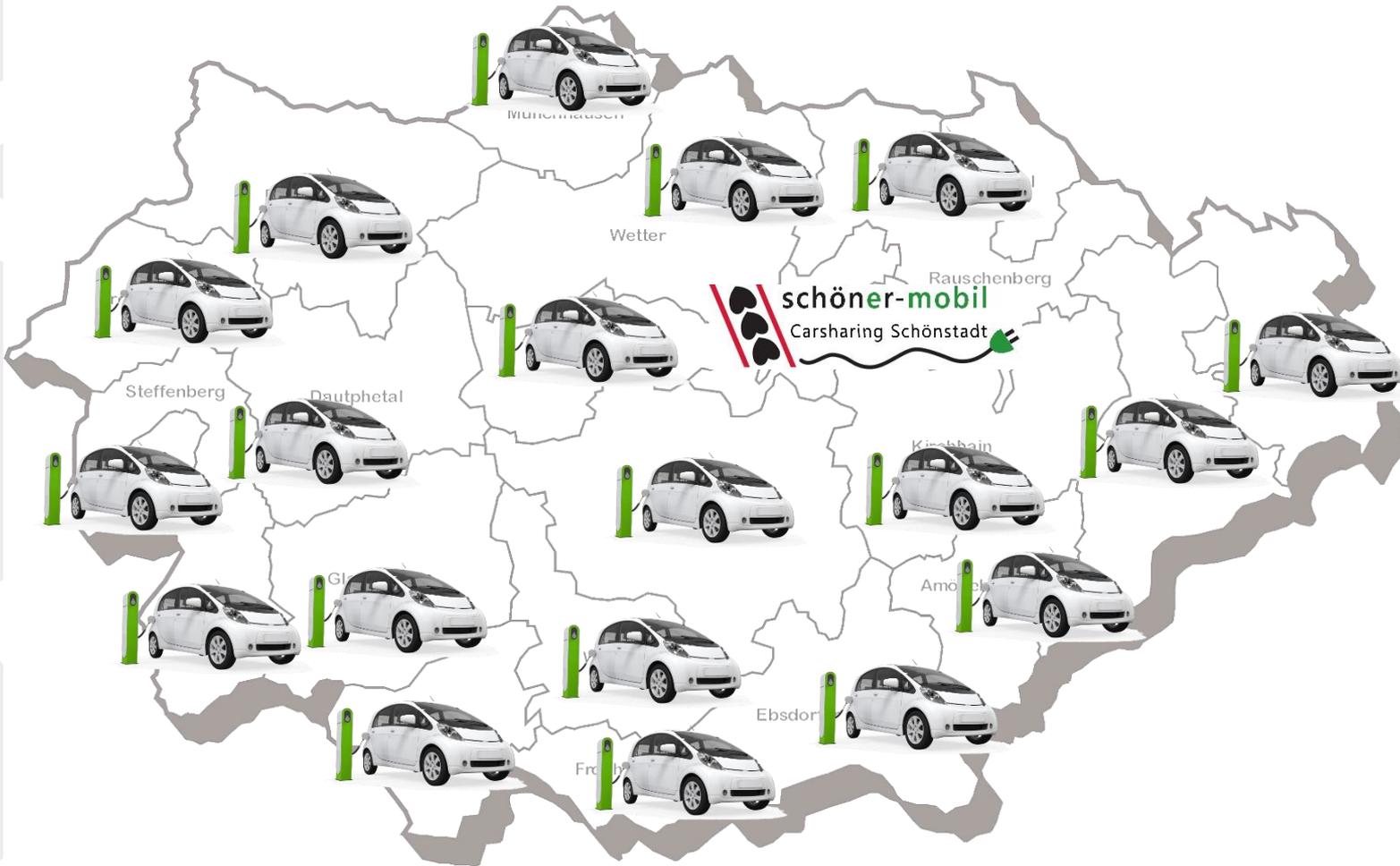
Prüfaufträge

- Fahrradleasing
- Car-Pooling/-sharing





19 E-Mobilität im Landkreis



20 Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Thomas Madry

Dipl. Geograph

Hermann-Jacobsohn-Weg 1
35039 Marburg

Tel.: 06421 405-6219

Fax: 06421 405-926219

E-Mail: MadryT@marburg-biedenkopf.de

