



Klimaschutz  
Gemeinsam 

LANDKREIS



 MARBURG  
BIEDENKOPF

# Kreisausschuss Marburg-Biedenkopf

## Elektromobilität im ländlichen Raum

*Herausforderungen, Trends und Beispiele im  
Landkreis Marburg-Biedenkopf*

*Darmstadt, 1. Dezember 2016*



# 2 Landkreis Marburg-Biedenkopf



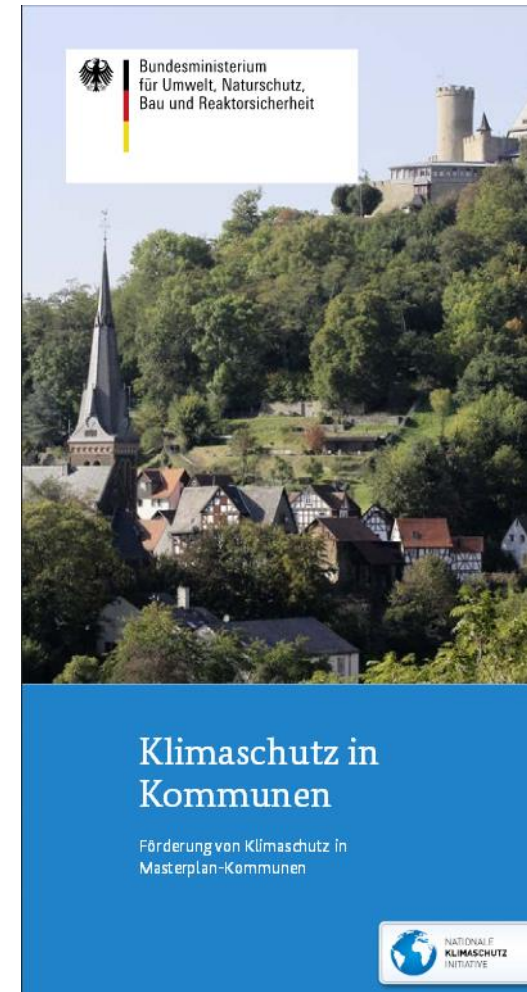


## 3 Klimaschutz im Landkreis

### Die Ziele:

- Treibhausgasausstöße bis zum Jahr 2050 um 95% senken gegenüber 1990
- Endenergiebedarf bis zum Jahr 2050 um 50% senken gegenüber 1990
- Energieversorgung zu 100% aus Erneuerbaren Energien aus der Region bis 2040 (Strom und Wärme) bzw. 2050 (Mobilität)

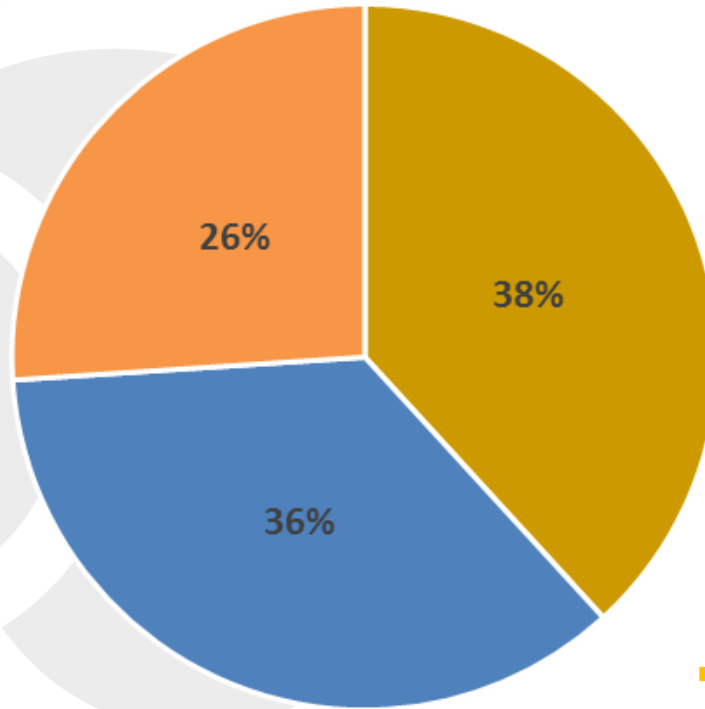
...und über **800 Millionen Euro** an Wertschöpfung in der Region behalten!



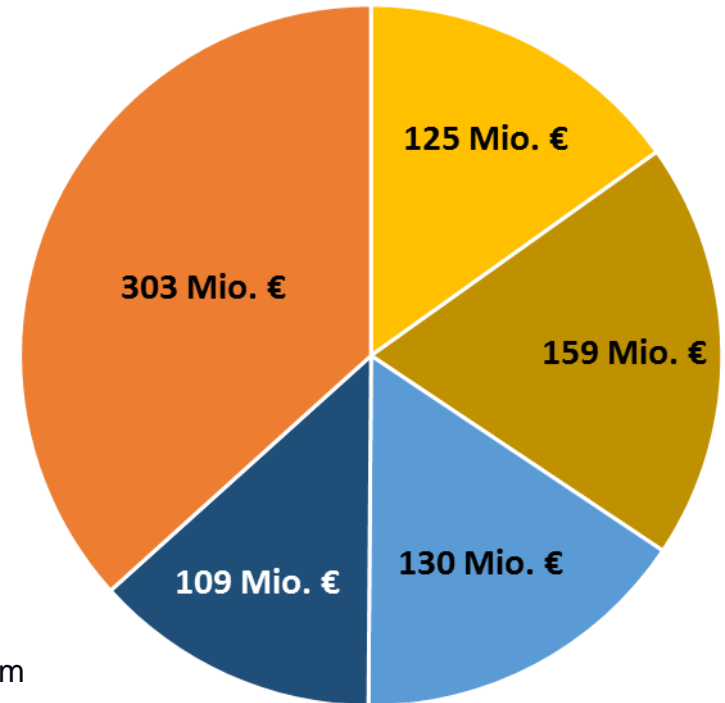


# 4 Klimaschutz im Landkreis

Treibhausgase



Wertschöpfungspotenzial



- Wirtschaft – Strom
- Wirtschaft – Wärme
- Haushalte – Strom
- Haushalte – Wärme
- Verkehr

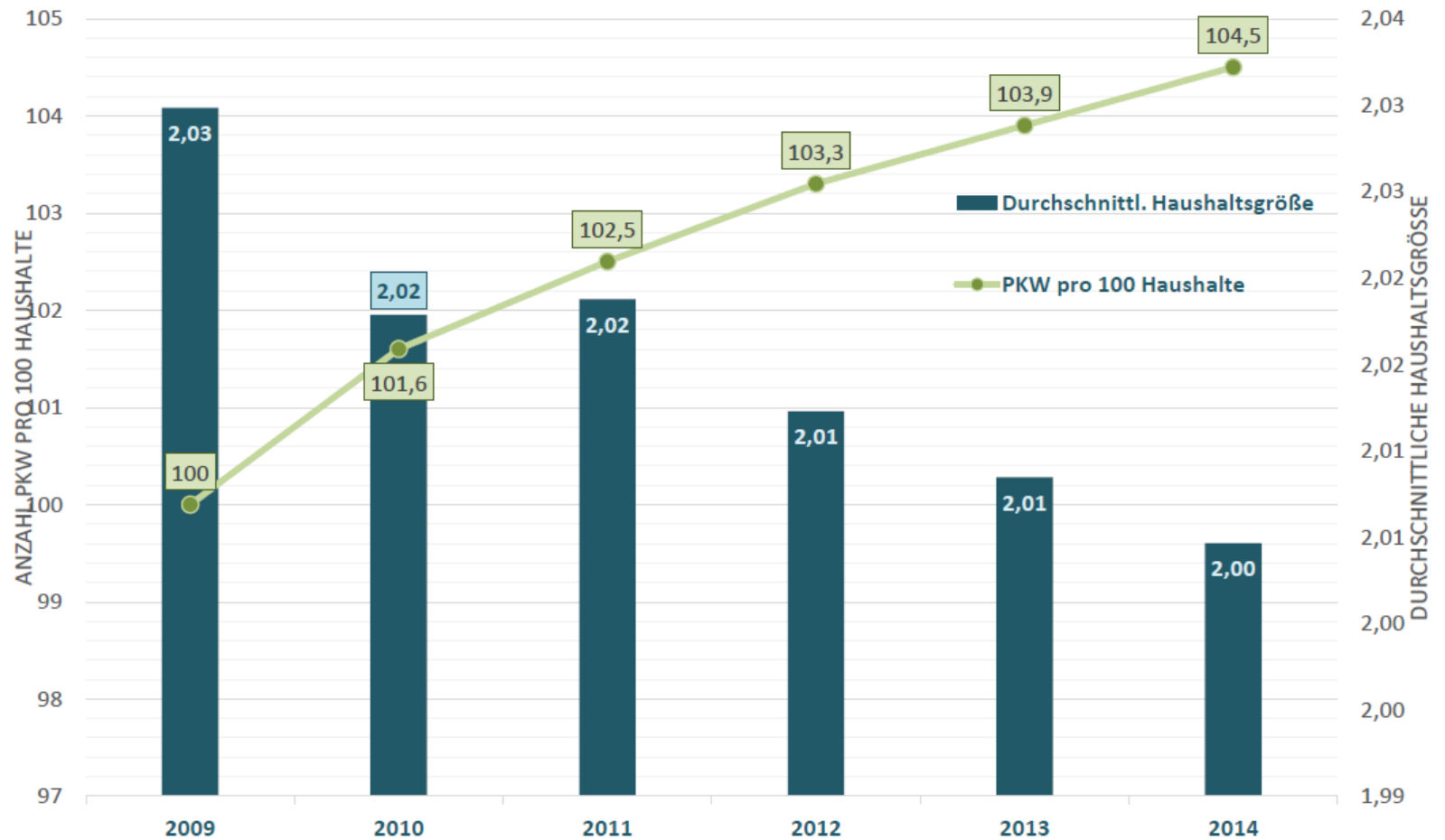
© deENet







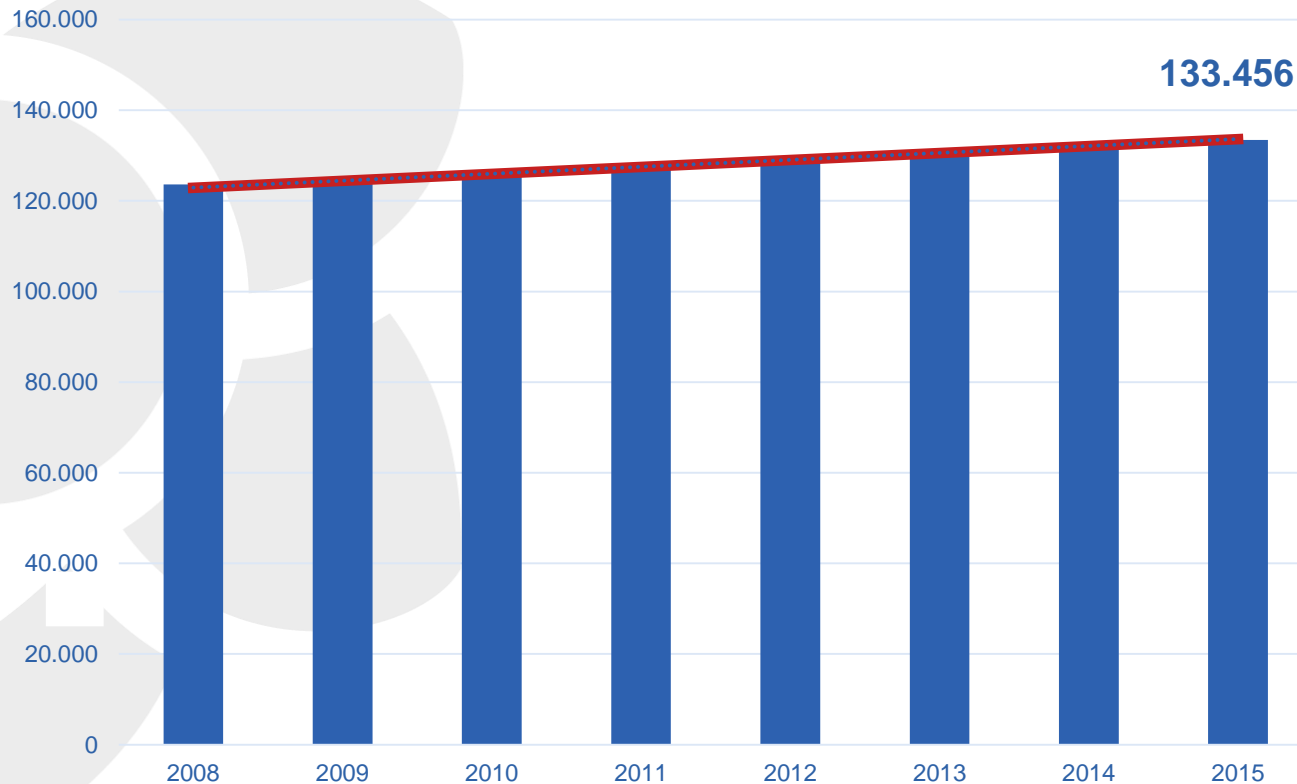
# 6 Mobilität im Landkreis



Quelle: Statistisches Bundesamt

# 7 Mobilität im Landkreis

Anzahl zugelassener PKW im Landkreis Marburg-Biedenkopf



**01.05.2016:**  
111 Elektrofahrzeuge  
303 Hybride

**Ziel 2020:**  
2.000 Elektrofahrzeuge



**Die Emissionen im Verkehr steigen entgegen den  
Einsparungen im Strom!**

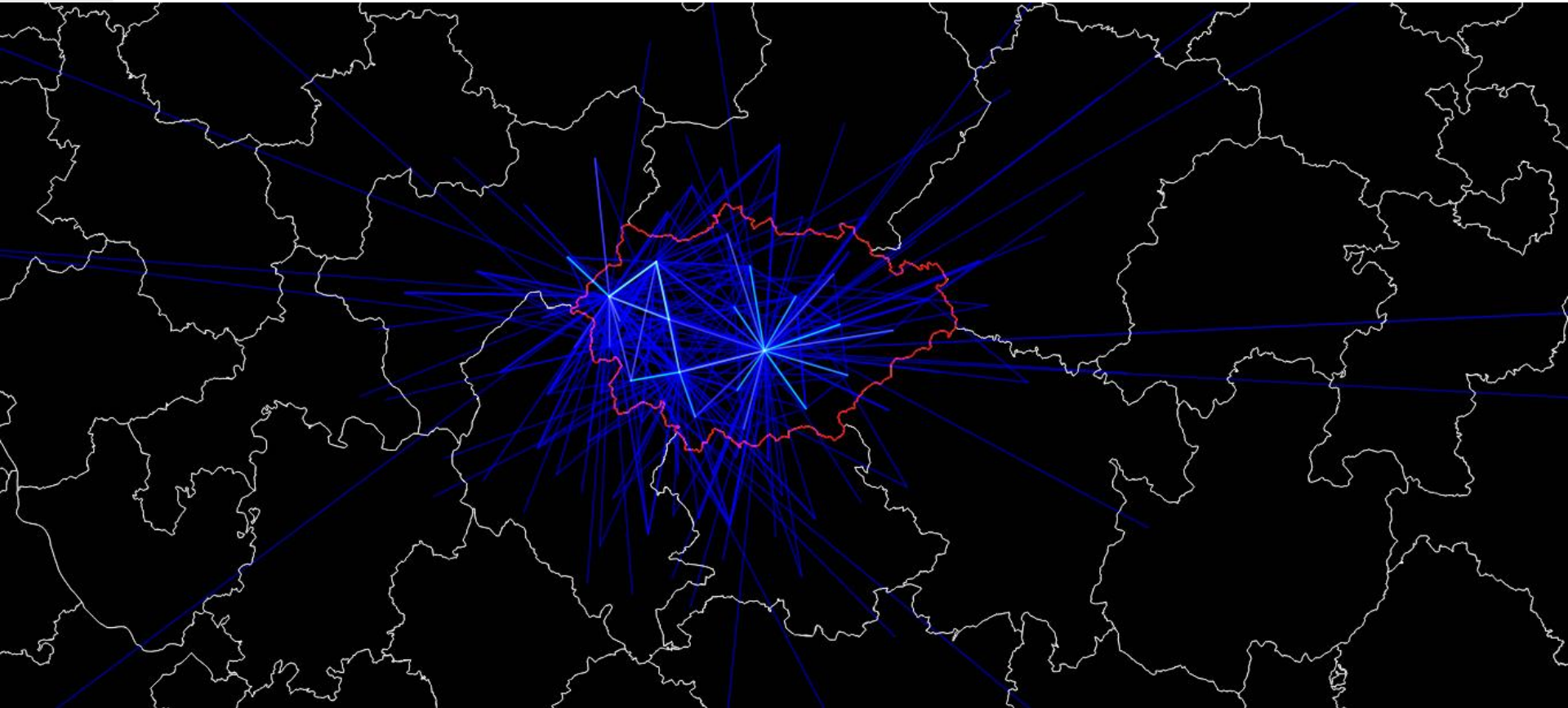
**Die Energiewende muss von einer Stromwende in  
eine Wärme- und Verkehrswende überführt werden!**







# 9 Mobilität im Landkreis



© Landkreis Marburg-Biedenkopf



# 10 (E-)Mobilität im Landkreis

## Mobilität auf dem Lande (MadL)

- 3 Landkreise, 6 LEADER-Regionen, 2 Verkehrsverbünde
- **Konzeptstudie** zur „Bewertung und Verbesserung der ländlichen Mobilität“
- **Alternative Mobilitätsangebote** für den ländlichen Raum
  - Bürgerbusse
  - Fahrdienste
  - Mitfahrerbanke
  - Dorfgemeinschaftsautos





# 11 E-Mobilität im Landkreis

## Gemeinsam Mobil

## Nutzen statt Besitzen als Gemeinschaftsaufgabe

Neue Modelle im Landkreis Marburg-Biedenkopf zur nachhaltigen Mobilität im ländlichen Raum

**Fördergeber: BMVI**

**Zeitraum: 01.07.2016 – 31.03.2017**

**Beschreibung: Gemeinschaftsmodelle zur Einführung von Elektromobilität im ländlichen Raum, die den Bedürfnissen der Akteure vor Ort entsprechen und mit diesen gemeinsam entwickelt und umgesetzt werden**



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur







## 13 E-Mobilität im Landkreis

### Bioenergiedorf Schönstadt

- **1.600** Einwohner
- BHKW und **Nahwärmenetz** (Anschlussdichte ca. 80%)
- 6 km Entfernung zum **Mittelzentrum**/  
15 km Entfernung zum **Oberzentrum**
- **ÖPNV** im Stundentakt

**Ziel: 100% erneuerbare Energien 2040**



© Walter Fürstenberg



© Thomas Rotarius





# 14 E-Mobilität im Landkreis

## Schöner Mobil

- Verein „**Gemeinsam Unterwegs**“ betreibt seit 2014 zwei **Elektroautos**
- Verwaltung durch **Ehrenamt/** Pflege/Kontrolle durch „Autopaten“
- **Einfache** Buchungssoftware/  
**einfache** Schlüsselausgabe
- **Fahrservice** für ältere Personen





# 15 E-Mobilität im Landkreis

## Schöner Mobil

- **38 Mitglieder**  
(Familien/Einzelpersonen/Passive)
- **Jahresbeitrag: 80/60/30 Euro**
- **Stundentarif: 3,20 €**  
**Nachttarif (21-9 Uhr): 1 €**
- **Jahresleistung: 16.000 km/Fahrzeug**
- **Gesamtinvestition: 76.000 €**
- Gefördert durch **LEADER**







## 16 E-Mobilität im Landkreis

### Gemeinsam Mobil

#### Voraussetzung für Modellgebiete

- **Engagement/Interesse** zum Thema **gemeinschaftliche Mobilität** im Ortsteil vorhanden
- **Unterstützung durch Gemeinde/Stadt** zur Umsetzung von alternativen Mobilitätsangeboten
- **Vorhandene Ladeinfrastruktur** für Elektrofahrzeuge ist von Vorteil
- **Befragung** an alle Bürgermeister/innen und Ortsvorsteher/innen – Rücklauf: **40 Bewerbungen**
- drei Kommunalworkshops, ein Unternehmerworkshop



# 17 Mobilität im Landkreis

## Mobilitätsmanagement Kreisverwaltung

- Konzept zur Verbesserung der betrieblichen Mobilität
  - **Kundenverkehr**
  - **Pendlerverkehr**
  - **Dienstverkehr**
- **Arbeitspakete** zu Fuß- und Radverkehr, ÖPNV, Motorisierter Individualverkehr, Dienstreise und Fuhrpark, Information und Kommunikation, Arbeits- und Betriebsorganisation



# 18 E-Mobilität im Landkreis

## Mobilitätsmanagement Kreisverwaltung

Maßnahmen u.a.

- Ausrichtung des Fuhrparks auf Elektromobilität
- Pedelec-Fuhrpark und Nutzereinweisung
- Lademöglichkeiten für Besucher und Beschäftigte

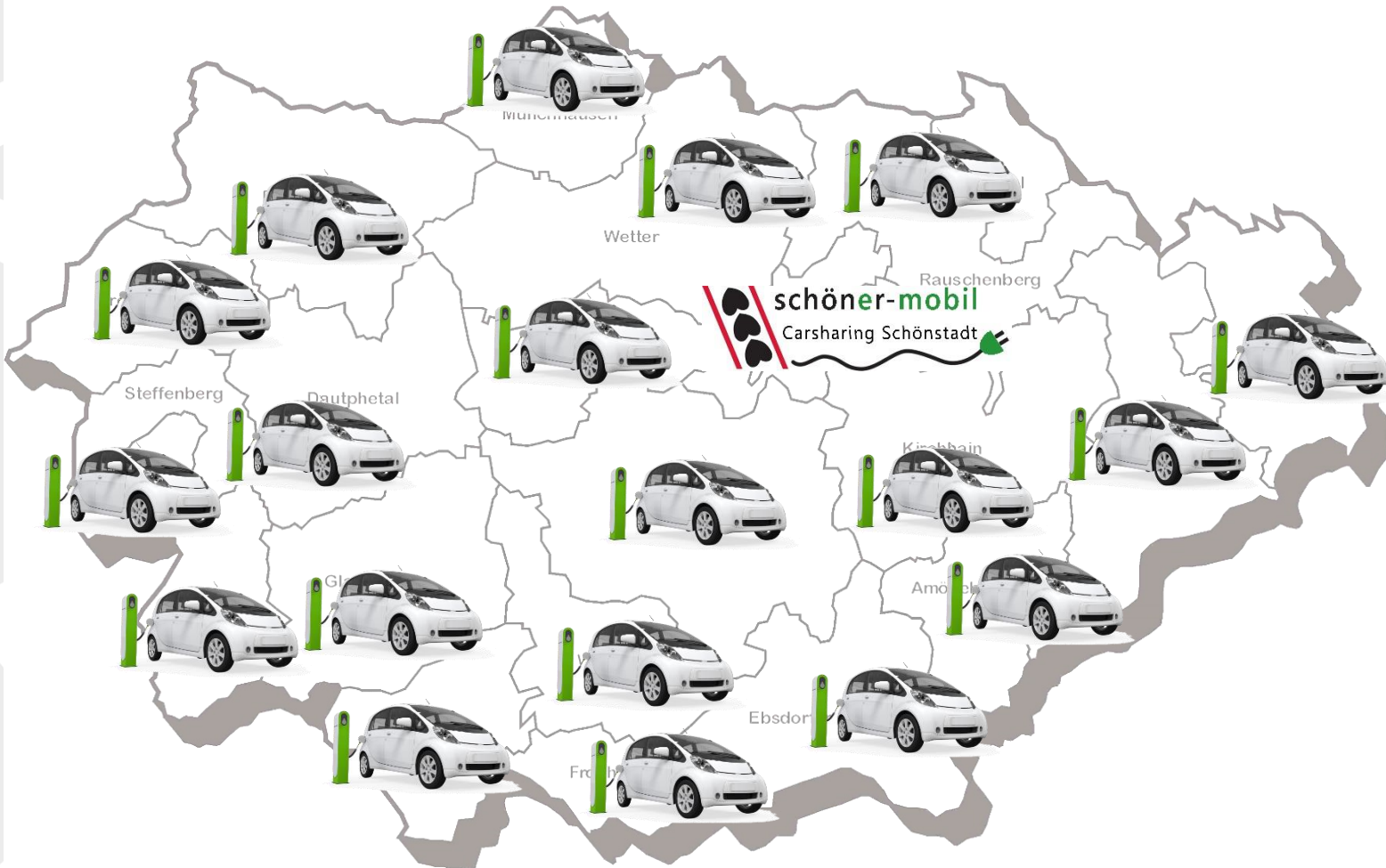
## Prüfaufträge

- Fahrradleasing
- Car-Pooling/-sharing





# 19 E-Mobilität im Landkreis







# 20 Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



## Thomas Madry

Dipl. Geograph

Hermann-Jacobsohn-Weg 1  
35039 Marburg

Tel.: 06421 405-6219

Fax: 06421 405-926219

E-Mail: [MadryT@marburg-biedenkopf.de](mailto:MadryT@marburg-biedenkopf.de)

